

Sumario del Proyecto



Governments
SANBAG
Working Together

Febrero 2008



Proyecto de Adición de Carriles de Viaje Compartido en la Interestatal 10, Ontario-Redlands

La sección de la Interestatal 10 que atraviesa el Valle de San Bernardino es uno de los segmentos de autopista más congestionados en el Condado de San Bernardino. Se trata de una vía con mucho tráfico de gente viajando al trabajo y de mercancías. La I-10 es conocida por los retrasos a causa de la lentitud del tráfico tanto en dirección este como oeste, especialmente los viernes en la noche y fines de semana con día festivo.

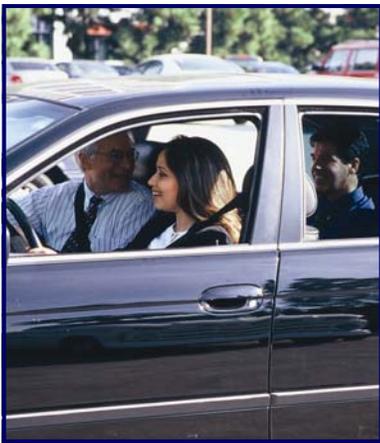
Los Gobiernos Asociados de San Bernardino están trabajando con Caltrans en la elaboración de un reporte de proyecto y documento ambiental para agregar un carril para autos con alta ocupación, conocidos como carriles de viaje compartido (Carpool). Uno en cada sentido de la I-10 entre Haven Avenue en Ontario y Ford Street en Redlands, un tramo de 25 millas.

Adicionalmente al carril de viaje compartido, el proyecto propone la ampliación de los cruces bajo la autopista existentes, la

reconstrucción de cruces sobre la autopista, la construcción de una barrera central de concreto, mejorar el drenaje y agregar carriles auxiliares para ayudar a los conductores que entran a la autopista.

A principios del año 2000, entre Haven Avenue y la línea limítrofe entre los condados de Los Ángeles y San Bernardino fueron construidos carriles de viaje compartido. Este nuevo proyecto extendería los carriles de viaje compartido hacia el este, a través de Ontario, Fontana, Rialto, Colton, San Bernardino, Loma Linda y Redlands, así como las áreas no incorporadas del Condado de San Bernardino, incluyendo Etiwanda, Bloomington y Bryn Mawr.

Los nuevos carriles servirán de alivio a la congestión del tráfico, aumentar el acceso a los centros logísticos, hospitales y centros de asistencia médica, promover los viajes compartidos y mejorar la movilización de mercancías a través del Valle de San Bernardino.



Importancia del Proyecto

La adición de carriles de viaje compartido a la I-10 es uno de los proyectos de mayor prioridad para SANBAG, como lo evidenciaron los avances de la agencia en materia de futuros ingresos para el proyecto. SANBAG otorgó fondos por adelantado de ingresos futuros de la Medida I (Measure I), el medio centavo de

impuesto a las ventas por transportación en el Condado de San Bernardino, para poder iniciar ya esta fase de trabajo.

La I-10 ha sido designada federalmente como Corredor Comercial de Alta Importancia Nacional, y ampliando esta sección mejorará el flujo comercial a través de la región.

SAN BERNARDINO ASSOCIATED GOVERNMENTS

1170 W. 3rd Street, 2nd Floor
San Bernardino, CA 92410-1715
(909) 884-8276
www.sanbag.ca.gov

CALIFORNIA DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

464 W. 4th Street, MS 1163
San Bernardino, CA 92410-1715
(909) 383-4631
www.dot.ca.gov



Se llevarán a cabo estudios de ruido en los vecindarios cercanos al proyecto de carriles de viaje compartido de la Interestatal 10. Estos estudios ayudarán a determinar la ubicación de paredes para detener el sonido a lo largo del corredor.

Estadísticas de tráfico y de camiones, 2007

- ▶ Entre 204,000 y 237,000 vehículos viajan diariamente en esta sección de la I-10 en el Condado de San Bernardino
- ▶ Según los pronósticos, se espera que entre 240,000 y 270,000 vehículos usen esta sección de la autopista diariamente para el año 2030.
- ▶ Hasta 24,000 camiones transportan carga por esta área cada día.
- ▶ Entre 13,000 y 15,000 de estos camiones cuentan con 5 ó más ejes y transporta carga pesada

Fuentes:

Caltrans; Asociación de Gobiernos del Sur de California

Trabajo de Ingeniería y Ambiental

Un gran número de estudios será completado como parte del reporte de proyecto y documento ambiental. Estos estudios, junto a los comentarios de agencias locales y del público, servirán para la creación de una recomendación de las alternativas de proyecto preferidas.

Los estudios de ingeniería incluirán:

- ▶ Estudios de terreno
- ▶ Mapeo
- ▶ Operaciones de tráfico
- ▶ Operaciones en vías ferroviarias
- ▶ Servicios públicos
- ▶ Necesidades de “derecho a la vía” – right of way

- ▶ Asuntos relacionados con drenajes
- ▶ Alternativas de proyecto
- ▶ Dibujos geométricos
- ▶ Costos estimados preliminares

Esta fase también incluye estudios acerca de cómo afectará el proyecto el medio ambiente local. Los estudios examinarán:

- ▶ Calidad del aire
- ▶ Impacto en la comunidad
- ▶ Propiedades culturales e históricas
- ▶ Materiales peligrosos
- ▶ Ruido
- ▶ Impacto en plantas y vida salvaje
- ▶ Calidad del agua
- ▶ Estética visual

Calendario Estimado del Proyecto

SANBAG estima que el reporte de proyecto y documento ambiental para el proyecto sea completado y que las aprobaciones estatal y federal sean recibidas a finales de 2010.

El diseño final y la adquisición de propiedades con “derecho a la vía” sea

aprobado y certificado para el 2014. Si hay fondos disponibles, la construcción podría comenzar para el 2015 y sería concluida en tres años. Este calendario es tentativo y está sujeto a cambios.

Costo Aproximado

El costo total del proyecto está estimado en \$1.2 billones en dólares del 2007. Este estimado está basado en el Plan Estratégico Measure I para 2010-2040 y no tiene en cuenta una posible escalada futura en los costos.

La financiación de fases futuras del proyecto, incluyendo el diseño final, la adquisición del derecho a la vía y la construcción será cubierta en parte por Measure I. También se buscarán fuentes de financiación estatal y federal.

Para Saber Más...

Manténgase informado acerca del proyecto de carriles de viaje compartido en la I-10 agregando su nombre a la base de datos.

Visite www.sanbag.ca.gov y haga clic en el enlace I-10 HOV, incluido en la sección “Active Projects” en la página principal, y regístrese para ingresar a la base de datos.

○ llame a SANBAG al (909) 884-8276 o escriba a:

I-10 HOV Lanes Project
1170 W. 3rd Street, 2nd Floor
San Bernardino, CA 92410-1715